

7. AUGUST 2024



ENGINIUS BLUEPOWER® TECHNISCHE INFORMATION

DC01 ALKOHOLTESTER MIT WEGFAHRSPERRE AB 07.2024

TECHNISCHE REDAKTION
ENGINIUS GMBH
Walter-Geerdes-Straße 22, 28307 Bremen

Gültigkeit

- 🔗 Ab Veröffentlichung, bis auf Widerruf oder Ersetzung
- 🔗 BluePower® Serienfahrzeuge mit Produktionsstandort ENGINIOUS (Bremen)
 - o Erkennbar an Ziffer 11 der FIN: WK7 XXXXXXX B XXXXXX

Aufbewahrung und Vollständigkeit

Diese Montageanleitung ist ein vollwertiger Bestandteil des BluePower®-Grundfahrzeuges und muss für den autorisierten und befugten Personenkreis jederzeit zugänglich sein.

Eine fehlende Montageanleitung oder fehlende Seiten müssen bei Verlust umgehend ersetzt werden.

Geltungsbereich

Diese Montageanleitung gilt ausschließlich für die ENGINIOUS BluePower®-Fahrzeuge. Zur Erfüllung der gesetzlichen Anforderungen gemäß der General Safty Regulation (VO EU 2019/2144) werden BluePower®-Fahrzeuge ab Baujahr 01.07.2024 mit einer Vorrüstung für das Atemalkoholtestgerät mit Wegfahrsperrung ausgestattet.

Informationspflicht






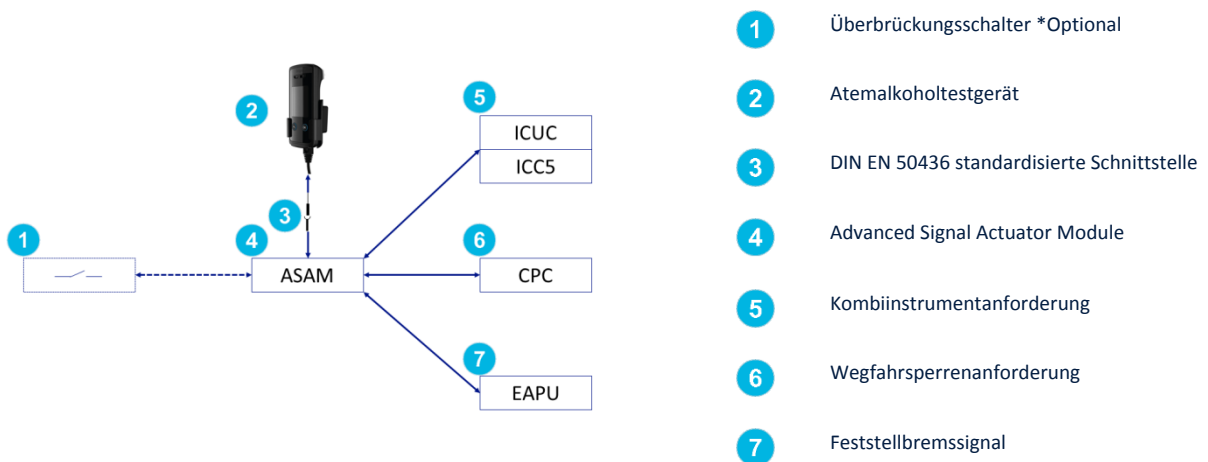
Der Fahrer muss vor Fahrtbeginn durch ein im Fahrerhaus befestigtes Messgerät eine Atemprobe angeben. Das Messgerät wertet die Atemprobe aus und sendet abhängig vom Messergebnis einen Freigabe- oder Sperrwert an das ASAM-Steuergerät.

Im Fall einer Sperranforderung wird im Kombiinstrument eine Kontrollleuchte aktiviert, die das Ergebnis der Alkoholmessung wiedergibt.

Systemübersicht

Das ASAM-Steuergerät wertet die Informationen des Atemalkoholtestgerätes aus und tauscht die Daten mit folgenden Steuergeräten aus:

-  ICUC/ICC5 Kombiinstrument: Kontrollleuchte
-  CPC Elektronische Wegfahrsperrung: Motor-Startsperre
-  EAPU Electronic Air Processing Unit: Feststellbremse



*Optional kann der Aufbauhersteller einen verplombten Überbrückungsschalter verbauen durch den einmalig im Notfall, durch Brechen des Siegels und Aktivieren des Überbrückungsschalters, das BluePower®-Fahrzeug gestartet und bewegt werden kann.

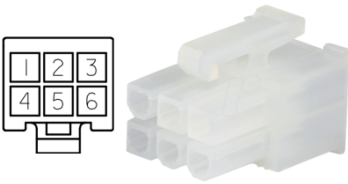
Montageübersicht



Die elektrische Schnittstelle steht für BluePower®-Fahrzeuge mit Code S4A zur Verfügung und befindet sich hinter dem mittleren Armaturenbrett. Um an die 6-polige Schnittstelle zu gelangen, muss das Mittelteil des Armaturenbrettes fachgerecht demontiert werden. Bei der Installation eines Atemalkoholtestgerätes muss die elektrische Leitung durch den Aufbauhersteller von der Schnittstelle X1.A169 im Armaturenbrett zum gewünschten Einbauort des externen Steuergerätes verlegt werden.



Elektrische Schnittstelle



Eine nach DIN EN 50436 standardisierte Schnittstelle steht für den Einbau eines Atemalkoholtestgerätes zur Verfügung.

MOLEX 39012060 – Crimpgehäuse Mini-Fit Jr – 2x3-polig - Buchse

Pin	Potential	Technischer Hinweis
1	Kl. 30 (24V)	PDM-Cab (A8) X2.27 (Sicherung F36)
2	Kl. 31 (GND)	XB-31-BF (Brüstung)
3	CAN-H	ASAM (A7) X12.15
4	-	-
5	-	-
6	CAN-L	ASAM (A7) X12.07

Parametrierung

Fahrzeugseitig muss nach Einbau der alkoholempfindlichen Wegfahrsperre im ASAM- Steuergerät noch zwingend die Funktion der Wegfahrsperre aktiviert werden.

Bitte wenden Sie sich per Email an: bp_service@enginius.de

Abkürzungsverzeichnis:

ASAM – Advanced Signal Actuator Module

CPC – Central Powertrain Controller

EAPU – Electronic Air Processing Unit

ICUC/ICC5 – Instrument Cluster Unit Common